


INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP. PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	17-025-40-211	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>RB</i>	4/2017	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320 a 41,692 trati Chocení - Týniště n. O. - Velký Osek			STUPEŇ:	
Část:	PS06 PZS v km 41,692			P (DSP)	
Výkres:	Tabulka přejezdu			MĚŘITKO:	
				ČÁST:	PŘÍLOHA:
				D.1.3	0300

Tabulka přejezdu													
ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: <b>Choceň - Velký Osek</b>							PŘEJEZD v km: <b>41,692</b>						
DRUH: <b>PZS 3ZBI</b>							Závory: <b>celé závory</b>				Označení: <b>1T/P4016</b>		
Komunikace: <b>účelová komunikace</b>							Rozhodující uživatel:				Vozidlo		
d <sub>p</sub> (m)	<b>11,99</b>	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	<b>10</b>	t <sub>v</sub> (s)	<b>24,47</b>	t <sub>zvo</sub> (s)	-	v <sub>s</sub> (km/h)	<b>5</b>	α (°)	<b>86</b>
d <sub>r</sub> (m)	<b>33,99</b>	t <sub>b1</sub> (s)	<b>6</b>	t <sub>u1</sub> (s)	<b>0</b>	t <sub>z</sub> (s)	-	t <sub>zzvo</sub> (s)	-	v <sub>v</sub> (km/h)	<b>20</b>	β <sub>1</sub> (°)	<b>82</b>
d <sub>z</sub> (m)	<b>33,99</b>	t <sub>b2</sub> (s)	<b>3</b>	t <sub>u2</sub> (s)	<b>0</b>	t <sub>zz</sub> (s)	<b>24,47</b>	t <sub>zzch</sub> (s)	-	a (m/s <sup>2</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	<b>84</b>
d <sub>s</sub> (m)	<b>22,00</b>	t <sub>l</sub> (s)	<b>44,47</b>	t <sub>o</sub> (s)	<b>10</b>	t <sub>r</sub> (s)	<b>1,00</b>			t <sub>rp</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	<b>5,21</b>
Kolej číslo	zábřzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje			Mezní doba anulace			Kritická doba			
				prejezdu	t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	
<b>1</b>	<b>700</b>	<b>525</b>	lichý	41,696									
	<b>700</b>	<b>525</b>	sudý	41,688									

POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy	LK, V1-3												
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L <sub>p</sub> m	L <sub>ps</sub> m	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> s	t <sub>zvs</sub> s	t <sub>n</sub> s	t <sub>ns</sub> s	při volném úseku	pozn.
1T1	L-1K		100	1236	1764	43,460	19	19	34	34		5TJ
1T1	L-2K,3K		100(41,990)40	795	1764	43,460	34	34	19	19		5TJ
1T2	S1		100	1236	1381	40,307	5	0	41	41		9HJ
									20	20	1K	
									15	15	V5-7	
									4	4	SK	
1T3	S3		40	495	706	40,982	19	19	35	35		3K
1T4	S2		40	495	633	41,055	12	0	36	36		2K
PnS-S1-TK	S1		PN(40,889)100	979		40,550	-	-	41	41		
									20	20	1K	
									12	12	V5-7	
SLPc Se4-S1-TK	S1		posun	979		40,845	-	-	41	41		
	Se4								7	7		
-	S3		PN nebo posun	495		41,582	-	-	35	35		
-	S2		PN nebo posun	495		41,587	-	-	36	36		
-	S1		PN nebo posun	495		41,593	-	-	36	36		
-	Se2		posun	495		41,587	-	-	36	36		
-	Se1		posun	495		41,702	-	-	44	44		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V1-3												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstaha nemá na výstražnících:	
Zvuková výstaha se vypne na výstražnících:	všech
po sklopení břevna závora:	všech

POZNÁMKY

Sestavil:	Kielor	Zst. Třebechovice pod Orebem	LIST 7
Datum:	27.2.2017	Tabulka přejezdu km 41,692	